2015

PRIUS v

TOYOTA

Prius v avec groupe Technologie montrée en Noix grillée nacré. Prius v montrée en Argent classique métallisé.

PAGE COUVERTURE
Prius v avec groupe Technologie montrée en Ruban bleu métallisé.

Elle est capable de tout… sauf de gaspiller le carburant.

La nouvelle Prius v 2015 offre tous les atouts de séduction de la gamme Prius, avec en prime, toute la place qu'il faut pour en faire plus. Suffisamment spacieuse pour transporter des passagers, des bagages (ou les deux), elle est idéale pour les sorties en famille et les escapades de fin de semaine. Lors de vos excursions, vous aurez l'impression de ne jamais être très loin de chez vous, grâce à son intérieur accueillant et à ses technologies évoluées qui vous permettent de rester connecté. Et son superbe nouveau design extérieur ne manquera pas de changer votre perception de l'apparence d'une voiture hybride. Et ce n'est pas tout. Elle est aussi très économique. Grâce à des technologies évoluées et innovatrices, elle offre un rendement énergétique exceptionnel, avec une cote de consommation combinée ville/route de 5,6 L/100 km. Ce qui veut dire que vous vous arrêterez plus souvent pour prendre un café que pour faire le plein. Et comme elle bénéficie de la réputation de qualité et de fiabilité de Toyota (plus de 85 % des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sont encore sur la route aujourd'hui)*, vous pouvez compter sur la Prius v pour vous procurer de nombreuses années de satisfaction.

HYBRID SYNERGY DRIVE

PLUS PROPRE. ÉCONERGÉTIQUE. PUISSANTE.[14] Le système hybride synergétique allie plaisir de conduite et émissions réduites. Les hybrides Toyota produisent près de 70 % moins d'émissions génératrices de smog que les nouveaux véhicules classiques (à essence ou diesel)[14] et offrent une économie et un rendement énergétique supérieurs en combinant moteur électrique et moteur à essence. Le système hybride synergétique de Toyota répartit automatiquement l'énergie appropriée pour procurer une forte accélération, plus de souplesse et un rendement énergétique imbattable.

*Selon les données recueillies par IHS Automotive : Polk sur les véhicules canadiens en service et les nouvelles immatriculations des années-modèles 1995 - 2014 au 30 juin 2014.

Une voiture innovatrice, à l'intérieur comme à l'extérieur.

La Prius v est innovatrice à plus d'un titre. Prenons par exemple le système Smart Key. Il vous permet de verrouiller et déverrouiller les portières avant et le coffre simplement en gardant le porte-clés dans votre poche ou votre sac. Et une fois à l'intérieur, vous pouvez démarrer votre véhicule en appuyant juste sur un bouton. Vous pouvez contrôler le système audio et votre appareil mobile compatible Bluetooth[MD3] avec les commandes au volant, ou écouter votre musique préférée et des balados en branchant votre lecteur MP3 à la prise d'entrée audio auxiliaire. Et pour votre commodité, l'écran multifonctions de 4,2 po affiche des données utiles, comme la consommation de carburant actuelle, le menu du système audio, le moniteur d'énergie et bien plus encore.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN[4] AVEC NAVIGATION[5] *Le système audio à écran avec système de navigation[5] en option est doté d'un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth[MD3] et une fonction « texte à voix » qui convertit les messages textes reçus sur votre téléphone en messages vocaux que vous pouvez écouter sur les haut-parleurs du véhicule.*

CONNECTIVITÉ BLUETOOTH[MD3] *La technologie sans fil et mains libres Bluetooth[MD3] en option vous permet d'utiliser votre téléphone cellulaire compatible sans jamais lacher le volant.*

INDICATEUR DE SYSTÈME HYBRIDE *L'indicateur de système hybride affiche l'efficacité de votre style de conduite et vous aide à optimiser le remarquable rendement énergétique de votre voiture.*

SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE *Différents modes pour différents types de conduite. Le mode ECO aide à réduire la consommation d'essence. Le mode EV sollicite uniquement l'énergie de la batterie sur une distance pouvant atteindre 1,6 km dans certaines conditions. Et le mode Power rehausse les réactions à la pédale d'accélérateur pour favoriser l'accélération.*

MONITEUR D'ÉNERGIE *Le moniteur d'énergie vous renseigne en permanence sur l'acheminement de l'énergie du système hybride synergétique et sur la gestion et la distribution efficaces de cette énergie.*

Faites le plein. Pas du réservoir, du coffre !

Avec la Prius v 2015, vous n'aurez peut-être jamais besoin de vous demander s'il y a assez de place. La Prius v offre un intérieur à la fois spacieux et moderne. Grâce à son généreux dégagement au niveau des jambes et de la tête, à l'avant comme à l'arrière, chaque passager peut s'étirer et se détendre en tout confort. La très pratique banquette arrière coulisse vers l'avant et vers l'arrière, et peut même se rabattre à plat pour gagner de l'espace et vous permettre de ranger toutes vos affaires importantes. Et grâce à des caractéristiques en option comme les sièges avant chauffants et les sièges garnis de SofTex[MD], la Prius v est toujours prête à vous accueillir avec style.

VOLUME DE CHARGEMENT DE

1 906 *LITRES*

Ouvrez le hayon et rabattez la banquette arrière pour découvrir un spacieux espace de chargement.

Prius v avec groupe Technologie montrée en Ruban bleu métallisé.

TOIT OUVRANT PANORAMIQUE EN OPTION

ESPACE DE RANGEMENT SUPPLÉMENTAIRE

BANQUETTE ARRIÈRE COULISSANTE/À DOSSIERS RABATTABLES

BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40

7 **COUSSINS GONFLABLES**[1] *La Prius v est équipée de série de 7 coussins gonflables[1] comprenant : des coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière.*

Prius v avec groupe Technologie montrée en Noix grillée nacré.

Avec une Prius v, tout le monde peut avoir l'esprit un peu plus tranquille.

La sécurité n'est pas seulement une priorité pour vous, elle l'est aussi pour Toyota. C'est pourquoi la Prius v 2015 est équipée de nombreuses technologies de sécurité active et passive qui sont conçues pour vous aider en premier lieu à éviter les accidents et pour vous protéger lorsqu'une collision devient inévitable. Vous pouvez ainsi prendre la route avec confiance et assurance.

CAMÉRA DE RECUL *En marche arrière, l'écran tactile de 6,1 po intégré dans le tableau de bord affiche une image de ce que la caméra détecte derrière le véhicule.*

SIÈGES AVANT À RÉDUCTION DES COUPS DE FOUET CERVICAUX (WIL) *Les sièges à WIL de la Prius v peuvent aider à réduire la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collision arrière.*

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR[10]/SYSTÈME PRÉ-COLLISION[9] *Le régulateur de vitesse dynamique à radar[10] en option détecte la présence d'un véhicule devant vous et ajuste automatiquement la vitesse de votre véhicule pour maintenir une distance sécuritaire entre les véhicules. Le système pré-collision (PCS)[9] est conçu pour aider à reconnaître et à prévoir les collisions frontales inévitables en sollicitant les freins et en resserrant les ceintures de sécurité avant pour vous aider à vous préparer pour une telle situation.*

AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE[11] *Le système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[11] en option de la Prius v utilise une caméra pour surveiller les lignes de marquage de la route et vous alerter si vous sortez de votre voie.*

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ[MC]

La Prius v 2015 est livrée de série avec le système de sécurité Star[MC]. Les dispositifs de sécurité active intégrés ont été conçus pour protéger les occupants en aidant les conducteurs à éviter les accidents en premier lieu.

Visitez toyota.ca

VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE
Ce dispositif contribue à empêcher le patinage des roues et à prévenir la perte d'adhérence en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage aux roues qui en ont besoin.[6]

TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION
Ce système contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage aux roues qui patinent.

ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE
Ce système prévient le blocage des freins en appliquant par « impulsions » la pression de freinage à chaque roue pour vous aider à garder le contrôle pendant un freinage d'urgence.

EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE
Ce système redistribue la force de freinage dans le but de prévenir le blocage des roues arrière lors d'un freinage soudain.

BA ASSISTANCE AU FREINAGE
Ce système détecte un freinage soudain ou « d'urgence » et applique la pression de freinage maximale afin d'aider à prévenir une collision.[7]

SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT
La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour diminuer la puissance du moteur lorsqu'on enfonce fermement la pédale de frein pour immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.[8]

Caractéristiques de la Prius v

INTÉRIEUR

Prius v

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po[4]	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth[MD3] avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/accès au carnet de téléphone	●
6 haut-parleurs	●
Commandes audio et Bluetooth[MD3] au volant	●
Caméra de recul	●
Écran multifonctions	●

CONFORT ET COMMODITÉ

Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur à l'arrière	●
Verrous de portières assistés	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●
Volant inclinable et télescopique à 4 branches avec commandes de la température	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	●
Régulateur de vitesse	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons, filet de rétention	●
Bloc central avant avec accoudoir	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●
Pochette au dossier des sièges avant, boîte à gants à deux compartiments	●
Lampe de compartiment de charge, système d'éclairage d'accueil	●
Éclairage d'accueil aux portières, lampes de lecture	●
Prise de courant pour accessoires (12 V), maintien temporaire du courant	●

INTÉRIEUR *(suite)*

Prius v

SIÈGES ET GARNITURES

Sièges baquet avant avec sièges recouverts de tissu	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, hauteur du coussin	●
Siège du conducteur assisté avec soutien lombaire	●
Banquette arrière divisée 60/40 coulissante, inclinable, dossiers rabattables et accoudoir central rabattable	●

EXTÉRIEUR

Pare-boue avant et arrière	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté	●
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●
Feux d'arrêt à DEL	●
Phares à halogène de type projecteur	●
Système de mise à niveau automatique des phares	●

SÉCURITÉ

STAR SYSTÈME DE SÉCURITÉ : Système de sécurité Star[MC] – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)[6], le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA)[7] et la technologie d'arrêt intelligent (SST)[8]	●
Système de retenue supplémentaire (SRS)[1] à coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS)[1]	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS)[1]	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●

SÉCURITÉ *(suite)*

Prius v

Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures de sécurité avant	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures avant	●
Ancrages pour sièges de bébé	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●
Immobilisateur de moteur	●
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	●

GROUPES D'OPTIONS

GROUPE LUXE ○

Siège du conducteur à 8 réglages assistés, siège du passager avant à 4 réglages assistés, volant gainé de cuir synthétique, système audio à écran tactile de 6,1 po[4] avec navigation[5], radio satellite SiriusXM[MD], sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex[MD], ouvre-porte de garage intégré, système Smart Key (poignée de portière du passager avant et hayon avec capteurs tactiles de verrouillage/déverrouillage), rétroviseur intérieur à atténuation automatique, éclairage de la zone des pieds côtés conducteur et passager avant

GROUPE TECHNOLOGIE ○

Groupe Luxe, plus : pneus P215/50R17, toutes saisons, roues de 17 po en alliage d'aluminium, toit ouvrant panoramique en résine, phares antibrouillards, phares à DEL, commande automatique des phares de route, système pré-collision (PCS)[9], régulateur de vitesse dynamique à radar[10], système d'avertissement de sortie de voie (LDA)[11]

Accessoires d'origine

Chauffe-bloc
Doublure de compartiment de charge
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de peinture
Démarreur à distance

Visitez le site **accessoires.toyota.ca** ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

Couleurs

OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES

OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

(A) Tissu **NOIR** (B) SofTex[MD] **NOIR** (C) SofTex[MD] **BISQUE**

● = De série ○ = En option

Spécifications de la Prius v

MÉCANIQUE

Prius v

MOTEUR

Type
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite ●

Rapport de compression
13,0 à 1 ●

Puissance nette du système hybride
Puissance nette : 136 ch (100 kW)[13] ●

Moteur électrique
Moteur synchrone à aimants permanents ●

Batterie HV
Scellée à hydrure métallique de nickel (NiMH) ●

GROUPE PROPULSEUR

Système d'entraînement
Moteur avant/traction avant ●
Commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)[12] ●

Boîte de vitesses
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) ●

CHÂSSIS

Suspension
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson, barre stabilisatrice ●
Arrière : Poutre de torsion, barre stabilisatrice ●

Freins
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins ●
Système de freinage à récupération intégré, système de freinage hydraulique à commande électronique ●

Direction
À crémaillère à commande électronique avec assistance variable ●

Roues et pneus
Roues de 16 po en alliage d'aluminium, enjoliveurs de roues complets, verrous de roues ●

MÉCANIQUE *(suite)*

Prius v

Roues de 17 po en alliage d'aluminium, verrous de roues	○
Pneus P205/60R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●
Pneus P215/50R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	○

DIMENSIONS *mm (po)*

Longueur	4 630 (182,3)	●
Largeur	1 775 (69,9)	●
Hauteur (hors charge)	1 575 (62,1)	●
Empattement	2 780 (109,4)	●
Largeur de voie	**Avant :** 1 540 (60,6)	●
	Arrière : 1 545 (60,8)	●
Hauteur sous plafond	**Avant :** 1 006 (39,6)	●
	Arrière : 982 (38,6)	●
Dégagement aux jambes	**Avant :** 1 049 (41,3)	●
	Arrière : 911 (35,9)	●
Dégagement aux épaules	**Avant :** 1 421 (55,9)	●
	Arrière : 1 403 (55,2)	●
Diamètre de braquage	*m (pi)*	
	11,0 (36,1)	●
Garde au sol	145 (5,7)	●

POIDS ET CAPACITÉS

Poids en ordre de marche	*kg (lb)*	
	1 505 (3 340)	●
Nombre de places	5	●
Capacité de charge	*litres (pi³)*	
	1 906 (67,3) derrière les sièges avant	●
	971 (34,3) derrière les sièges arrière	●
Réservoir	*litres (gal. imp.)*	
	45 (9,9)	●

COTES DE CONSOMMATION[2]

Ville/Route/Combinée	*L/100 km*	*mi/gal (gal. imp.)*	
	5,4/5,8/5,6	52/49/50	●

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE **3 ans ou 60 000 km.** Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

GROUPE PROPULSEUR **5 ans ou 100 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION **8 ans ou 130 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION **5 ans/kilométrage illimité.** Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

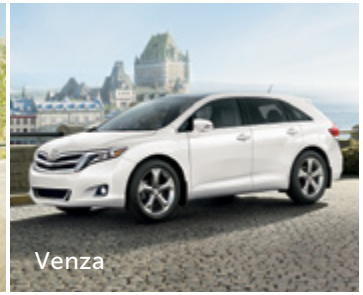
COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** **8 ans ou 160 000 km.** Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

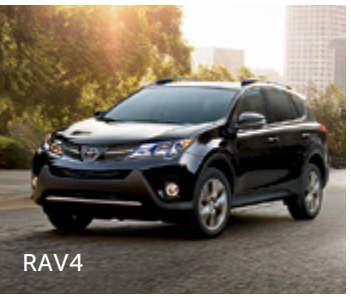
***Comprend : batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

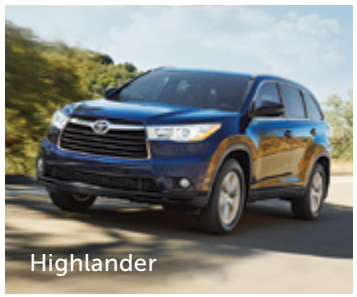
Mentions légales

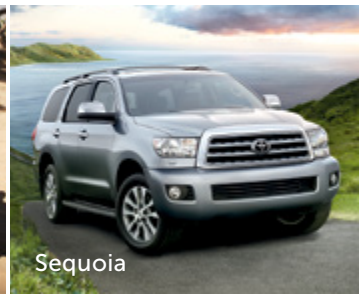
(**1**) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (**2**) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (**3**) Certains téléphones à technologie Bluetooth[MD] ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth[MD] est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**4**) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (**5**) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (**6**) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**7**) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (**8**) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**9**) Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**10**) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**11**) Le système d'avertissement de sortie de voie ne constitue pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (**12**) Le dispositif HAC est conçu pour aider à réduire au minimum le recul du véhicule sur pente ascendante abrupte. Ce système ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et le bon jugement. Des facteurs comme la vitesse, la pente de la route, l'état de la chaussée et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter l'efficacité du dispositif HAC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (**13**) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. (**14**) Déclarations issues de comparaisons avec des véhicules à moteur à essence ou diesel classiques présentant un équipement semblable. D'après les données sur les ventes en Amérique du Nord et les normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2.

FSC www.fsc.org MIX Paper from responsible sources FSC® XXXXXX









Chez Toyota, nous veillons à la qualité, à la sécurité et à la viabilité de chaque véhicule que nous fabriquons.

Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.
Imprimé au Canada C0002-0515F-25 5M

TOYOTA